

ПОЛИТИКА ЗА ПРЕВЕНЦИЯ И ДОКЛАДВАНЕ ЗА ГОЛЕМИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Трейро България се ангажира да защитава околната среда и да бди над здравето и безопасността на собствените си служители, на клиентите и на всички лица, които биха могли да бъдат засегнати от извършваните дейности.

Трябва да се отбележи, че системата за управление на околната среда, здравето и безопасността на труда е внедрен на всички нива, че е активен и свързан към системата и получава постоянно сигнали за действията, които се извършват в системата.

Докладването за ГОЛЕМИ ПРОИЗШЕСТВИЯ е задължително изискване за всички служители на компанията и се извършва НЕЗАБАВНО! От съществена важност е наличието на добър рефлекс при настъпване на произшествие. Първите минути след произшествието са определящи за шансовете за оцеляване на евентуалните жертви, а добре подготвеният професионален водач може да изиграе ключова роля при спасяването на ранените.

Тази констатация е валидна не само за произшествия, в които участва водача, а и в равна степен, и в други произшествия. Във всички случаи фирмата носи отговорността!!! Това е така, защото отговорното поведение на местопроизшествието и адекватно указаната намеса са от изключителна важност не само за безопасността на пътя, а и в равна степен за имиджа на фирмата.

Превенция. Имайки предвид широкото медийно отразяване, което имат големите произшествия, те винаги привличат вниманието на всички, поради тази причина фирмата отдава голямо значение на взимането на предпазни мерки при голямо произшествие.

Поради това, фирмата се ангажира да:

Съставя периодично планове за превенция и защита;

Взема мерки за осигуряване на материалите, необходими за информираност и инструктаж на служителите;

Изготви оценка на рисковете за здравето и безопасността на труда;

Реша относно мерките за защита, които трябва да бъдат взети;

Информира служителите относно опасностите, на които са изложени;

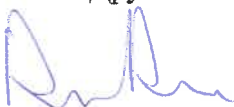
Води регистър на големите, малките и потенциалните произшествия;

Води регистър на зоните с повишен специфичен риск (черни точки по трасетата);

Информира служителите относно докладваните избегнати "на косъм" сблъсъци или други произшествията и т.н.

Постоянно се извършва проверка на системата, на уведомяващите и се извършва намеса където и когато се налага!!

Управител,
Ренато Друсиан



Дата: 07.05.2019

